

MOTT 堡 历史脉络



“下一个！” (NEXT!) 日常刮胡子时间，1914 年。

12 Battery Edwards

Battery Edwards 设有可安装 3 英寸口径速射炮的炮塔，这是一种封闭式炮位，建造在 19 世纪 70 年代遗留的两个火药库内。Battery Edwards 设计用于保护堡垒免受小型高速船只或登陆步兵部队的攻击。Battery Edwards 是美国海岸防御工事中独一无二的存在，它是唯一一座建在防护结构内的 3 英寸火炮炮台，能够完全保护火炮免受敌方火力攻击。

13 Battery Krayenbuhl

Battery Krayenbuhl 设有两门安装在平衡立柱炮架上的 5 英寸速射炮。炮座下方建有内部弹药库，使用电动提升机运送弹药。这些火炮设计用于保护堡垒上方和下方的通道，并可以向堡垒后方开火。人们于 1917 年拆除了炮台上的火炮，并在左侧炮位中设置了 Battery Arnold 的指挥观察站。

14 电话总机室

第一次世界大战期间，Mott 堡对火控系统进行了重大改进。人们建造了一个总机室，用于集中处理观察员、测绘室确定目标位置的士兵以及三个堡垒的炮手之间的火控通信。左边房间是电池室，用于为电话系统供电。

15 发电机房

自防御工事建成之日起，电力就成为了堡垒士兵们生活中不可或缺的一部分。最初是通过蒸汽发电机发电，后来更换为三台汽油发电机，这些发电机如今仍然可以见到。整个军事基地和防御工事的所有电力都是在这里产生的。

16 厕所

背墙内建有两个厕所，分别供两个主炮台的士兵使用。厕所内有一个单间，供军官使用。厕所的水排入位于背墙正后方的护城河中。

17 护城河和背墙

护城河最初深 15 英尺，而这个土丘称为背墙，二者均是主炮位后方防御系统的一部分，可抵御来自后方、上游船只以及陆地入侵军队的攻击。

18 东火控塔

这座塔建于 1903 年，是识别特拉华河中通航船只的主要观察站。该塔是设有 10 英寸火炮的 Battery Harker 的专用配套设施。该塔曾是这座军事基地的气象站，一楼原来还设有一个测绘室。

19 警卫室

该建筑建于 1903 年，最初作为军事基地的警卫室，可容纳 5 名警卫和最多 12 名囚犯。曾经的牢房位于如今洗手间所在的地方。1941 年，牢房被拆除，而这座建筑也被改造成食堂和后来的士兵宿舍。

20 军械仓库

Mott 堡的火炮需要许多备件和工具。该建筑设有一个装卸台，能够加快备件的获取速度，并有助于将需要维修的零部件快速收入/送出仓库。目前，这里是公园的博物馆和礼品店。

21 军事基地总部

这座两层楼的建筑曾经是军事基地行政办公室的所在地。军事基地指挥官、军事基地副官和炮台管理人员的办公室在一楼。二楼设有军事法庭室和阅览室。

Battery Harker 的 10 英寸炮弹，1917 年。



22 操场

在 Mott 堡还是一个活跃的军事基地之时，这片大场地上有很多用途。士兵和军官们会在这片场地练习行军、列队、打棒球和踢足球。阅兵场周围曾经设有两个大营房、一间诊所和军官住宅。如今只剩下两座军士双层公寓还矗立在原地。

23 Finn's Point 小径

这条步行道将带领游客前往半英里外的 Finn's Point 国家公墓。这座公墓里长眠着在皮亚帕奇岛 (Pea Patch Island) 死去的 2,436 名南方邦联军队战俘和 138 名联邦士兵。这座公墓仍在为退伍军人及其家人提供安葬服务。

24 军事基地射击场

士兵驻扎在 Mott 堡时，需要进行步枪射击练习并取得相应资格。当时士兵们就是站在这里向数百英尺外的目标射击。我们现在仍然可以看到一些射击阵地。

25 码头

特拉华河是 Mott 堡的主要生命线。建造时，大部分建筑材料、火炮和弹药都是从水路运来的。这座码头还是连接 DuPont 堡和 Delaware 堡的重要交通枢纽。如今，该码头继续提供往返 Delaware 堡和特拉华城之间的季节性（五月至九月）渡轮服务。



FORT MOTT STATE PARK

454 Fort Mott Rd.
Pennsville, NJ 08070
856-935-3218
www.njparksandforests.org/parks/fortmott.html



New Jersey 州
环境保护部 (Department of
Environmental Protection)
州立公园管理局



NJPARKSANDFORESTS.ORG



@NEWJERSEYSTATEPARKS



FACEBOOK.COM/NEWJERSEYSTATEPARKS

本手册由联邦公路管理局的休闲步道 (Federal Highway Administration's
Recreational Trails) 计划提供资助。

CMY 10/21





Mott 堡 (Fort Mott) 是美国内战后设计并建造的一座军事设施，属于特拉华河 (Delaware River) 岸三堡防御系统的一部分。这个防御工事包括五座设有不同口径火炮的炮台以及相应的支持设施，直到 19 世纪 90 年代末才建造完成。莫特堡在第一次世界大战后即被认为已经废弃，其火炮从未在战斗中打响过。

欢迎使用本指南及解说标牌，游览并探索这座古老军事基地周围的防御工事。从莫特堡出发，沿着一条小径即可到达半英里外的芬恩点国家公墓 (Finn's Point National Cemetery)。您还可以前往公园的博物馆了解莫特堡的历史地位，并参观当时用于保卫河流区域的花炮。

1 Battery Greg

Battery Gregg 于 1900 年 12 月竣工，炮位上设有两门带护罩的 5 英寸速射炮。人们于 1913 年拆除了炮台上的火炮，并在右侧炮位中设置了 Battery Harker 的指挥观察站。

2 Battery Harker 设施区

Battery Harker 设有三门安装在地阱炮架上的 10 英寸火炮。该区域下层设有独立的火药室和炮弹室，还拥有可将炮弹和火药提升到上层的提升机。

3 Battery Harker

Battery Harker 的 10 英寸火炮均安装在地阱炮架架上。在配重井周围炮坑的底部还可以看到用于固定炮架的剩余螺栓。火炮从炮座高度装弹并射击。弹药提升机用于将炮弹和火药提升到火炮右侧。

4 护墙

这是一堵巨大的混凝土墙，有些地方厚达 35 英尺，用于隐藏火炮及弹药室，并保护其免受敌舰平射火力的伤害。混凝土墙前面还堆放着 60 英尺厚的泥土，以便保护这堵防御墙本身。

5 Battery Arnold

Battery Arnold 与 Battery Harker 共用护墙，其三门 12 英寸火炮 Mott 特堡最强大的武器。其中一门可以准确地将 1,000 磅重的炮弹发射到河下游 8 英里处。位于炮座下方的弹药库可容纳足够发射 200 多轮的弹药。

6 19 世纪 70 年代的炮位

作为内战后防御项目的一部分，人们当时打算在 Mott 堡区沿河建造一排前装炮及弹药库，以帮助防御敌方船只。这些大型滑膛炮是从火炮的前部（即炮口）装载炮弹和发射药。但直到项目被放弃时，人们也只完成了部分炮位和弹药库的建造。在 Battery Arnold 和 Battery Krayenbuhl 之间的草地上，现在还可以看到两座已完工的砖砌炮位的顶部。

7 Cable Hut

这座小型设施是一个单独的房间，Mott 堡 (Fort Mott)、Delaware 堡 (Fort Delaware) 和 DuPont 堡 (Fort DuPont) 之间的电话通信系统通过水底电缆在这里相互连接。



Mott 堡士兵营房，1910 年。

8 19 世纪 70 年代的弹药库

这两座土丘是 19 世纪 70 年代设计的原始防御工事的一部分，但由于项目资金被削减而未完工。每座土丘在当时都是一个火药仓。人们后来对距离 Battery Krayenbuhl 最近的火药仓进行了改造，在顶部加装了混凝土结构，作为 Battery Edwards 火炮火控系统的一部分。

9 西火控塔

这座塔建于 1902 年，士兵们将其用作监视和识别特拉华河中通航船只的主要观察站。该塔的任务是为 Battery Arnold 的火炮提供火控数据。

10 Peace 火药库

由于通风不良，每个炮位一直都存在火药库中湿度偏高的问题。因此，人们于 1904 年建造了该仓库以便解决火药受潮问题。建筑顶部的窗户和地板上的通风口可以实现最大程度的通风，有助于尽可能保持火药干燥。

11 Postern 隧道和 Battery Lane

这条隧道可以穿过背墙，让窄轨铁路延伸到炮台后方，以便向 Peace 火药库运送物资。通往主炮位后方的道路即 Battery Lane。